

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava
Fakulta bezpečnostního inženýrství

Katedra požární ochrany a ochrany obyvatelstva

**Vliv výstavby nových komunikací na požární
poplachové plány**

Student: Bc. Karel Ondruch

Vedoucí diplomové práce: doc.Dr.Ing.Miloš Kvarčák

Studijní obor: 3908T006 Technika požární ochrany a bezpečnost průmyslu

Datum zadání diplomové práce: 28. 11. 2008

Termín odevzdání diplomové práce: 30. 04. 2009

„Místopřísežně prohlašuji, že jsem celou diplomovou práci vypracoval samostatně.
Přílohy č1, 2, 3, dané mi k dispozici, jsem samostatně doplnil."

V Hněvkově dne 30. dubna 2009

Bc. Karel Ondruch

ANOTACE

ONDRUCH, K. *Vliv výstavby nových komunikací na požární poplachové plány*, Ostrava, 2009, 1 CD-ROM. VŠB TU Ostrava 2009

Cílem diplomové práce je vyhodnotit plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany a spolupráce v rámci IZS s ohledem na plánovanou na plánovanou výstavbu rychlostních komunikací na okresu Šumperk. V úvodu je stručně popsán historický vývoj výstavby komunikací, současný stav a výhled výstavby nových komunikací na území České republiky. V další kapitole se vychází z plánované výstavby komunikací na okrese Šumperk a je charakterizován hasební obvod. V páté kapitole jsou stanoveny změny způsobené uvedením nových komunikací do provozu. V závěru práce jsou navrženy změny v rozmístění a vybavení jednotek požární ochrany a navrženy změny v Požárním poplachovém plánu Olomouckého kraje

Klíčová slova: Rychlostní komunikace, požární poplachový plán, plošné pokrytí

ANNOTATION

ONDRUCH, K. *Influence of Construction of New Roads on Fire Emergency Plans*, Ostrava, 2009, 1 CD-ROM. VSB TU - Ostrava 2009

The aim of my diploma thesis is to assess the volume of surface coverage and resources of fire protection departments and the cooperation within IZT, taking in consideration skyways planned building in Šumperk region. The historical development of roads building, current state and the potential of new roads building in the Czech Republic are briefly described in the introduction. The following chapter is based on the planned roads building in Šumperk region and a fire area is described. Changes caused by the new roads opening are stated in the fifth chapter. Suggestions for changes in terms of positions and equipment of fire brigade departments and changes in Fire alarm plan in the Olomouc district are made in the conclusion.

Key words: skyways, fire alarm plan, surface coverage

1. Úvod	4
2. Stav.....	5
2.1. Historický vývoj výstavby rychlostních komunikací	5
2.2. Současný stav komunikací v ČR	6
2.3. Výhled a předpoklad do budoucnosti	7
2.4. Parametry dálnic a rychlostních silnic.....	9
3. Rychlostní komunikace a výstavba nové silnice okresu Šumperk.....	10
3.1. Rychlostní komunikace směr Praha R 35.....	10
3.1.1. Termín výstavby	11
3.2. Silnice I/44 směr Šumperk	12
3.2.1. Termín výstavby	12
4. Hasební obvod HZS Olomouckého kraje, ÚO SEVER, pracoviště Šumperk..	15
4.1. Okres Šumperk	15
4.2. Charakter hasebního obvodu	15
4.2.1. Obce a objekty pro zařazení do požárního poplachového plánu kraje	15
4.2.2. Pokrytí území jednotkami požární ochrany.....	18
4.2.3. Zásahy za období 1. 1. 2006 do 31. 12. 2008 na území okresu Šumperk ..	18
5. Změny způsobené uvedením nových komunikací do provozu	22
5.1. Dojezdové časy jednotek požární ochrany	22
5.1.1. Zkrácení dojezdu jednotek požární ochrany.....	24
5.1.2. Prodloužení dojezdu jednotek PO a dostupnost nových úseků R 35	29
5.2. Zásahy na nových komunikacích	31
5.2.1. Kategorie a počty jednotek požární ochrany	31
5.2.2. Vybavení jednotek požární ochrany	32
5.2.3. Spolupráce složek IZS	34
5.3. Návrh na změny v poplachovém plánu	35
6. Závěr	38
7. Literatura	40
8. Seznam příloh	42

1. Úvod

Každým rokem přibývají nové úseky silnic a dálnic na území České republiky. Zatímco v letech 2001 - 2005 bylo na území České republiky uvedeno do provozu pouze 89 kilometrů dálnic a rychlostních silnic, pouze za uplynulé dva roky (2006 - 2007) to bylo 129 kilometrů. V aktuálním období 2006 - 2010 by se mělo celkově jednat až o 313 kilometrů. Nebývalý boom výstavby komunikací dálničního typu je znát prakticky po celé republice.

Výstavba nových komunikací má vliv na dostupnost území, zrychlení silniční dopravy a časové zkrácení vzdáleností mezi jednotlivými kraji, okresy, městy a obcemi. V kapitole 2. je popsán historický vývoj rychlostních komunikací, současný stav komunikací v ČR a předpokládaný vývoj výstavby komunikací. Na území okresu Šumperk je naplánována výstavba nového úseku rychlostní komunikace a výstavba nové komunikace I. třídy, termíny výstavby, parametry a samotné umístění v krajině těchto komunikací jsou pak popsány v kapitole 3.

Cílem této diplomové práce je vyhodnotit plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany a spolupráce v rámci IZS s ohledem na plánovanou výstavbu rychlostních komunikací na okresu Šumperk. Pro řešení tohoto problému vycházím z charakteristiky hasebního obvodu z hlediska jednotek požární ochrany a z hlediska obcí a objektů. Dalším krokem a prvotním vstupem pro řešení tohoto problému bude statistické vyhodnocení zásahové činnosti jednotek požární ochrany na území okresu Šumperk. Ze situačních plánů nových komunikací stanovím délky pro jednotlivé úseky nových komunikací. Změny, které způsobí uvedení nových komunikací do provozu, posoudím stanovením dojezdových časů jednotek požární ochrany na nové úseky budoucích komunikací a jejich porovnáním se stávajícími dojezdovými časy.

Výstupem diplomové práce pak budou, na základě rozborů časů dojezdů, stanoveny požadavky na rozmístění a vybavení jednotek požární ochrany a navrženy změny v požárním poplachovém plánu Olomouckého kraje.

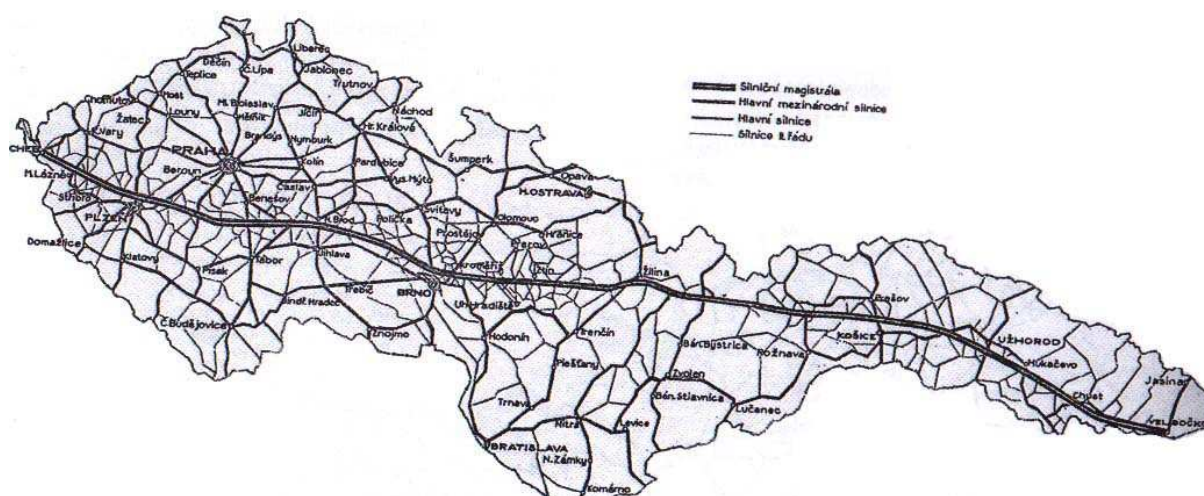
2. Stav

2.1. Historický vývoj výstavby rychlostních komunikací

Počátek výstavby dálnic u nás je v obecném povědomí často spojován s obdobím konce šedesátých let. Ve skutečnosti jsme začali se stavbou dálnic už před druhou světovou válkou jako druhý stát na světě zároveň s Belgií a Nizozemskem (po Německu; silniční magistrály v Itálii ani v USA nebyly dálnicemi v našem slova smyslu).

Myšlenky stavby dálkové silnice spojující naši republiku od západu na východ se v konkrétní podobě objevily v roce 1935. Tehdy vypracovala dopravní komise při československém regionalistickém ústředí, složená z členů SIA (Sdružení inženýrů a architektů), projekt „Národní silnice Plzeň – Košice“. Nezávisle na tom podal brněnský region návrh na silniční magistrálu Cheb – Chust. Ta se v úseku Cheb - Košice skládala ze severního a jižního tahu, z Košic pak pokračovala jediným tahem do Chustu. Tyto návrhy byly připraveny pro 1. celostátní hospodářskou konferenci. Veřejnost přijala oba návrhy příznivě, příslušné státní úřady se k nim však stavěly záporně.

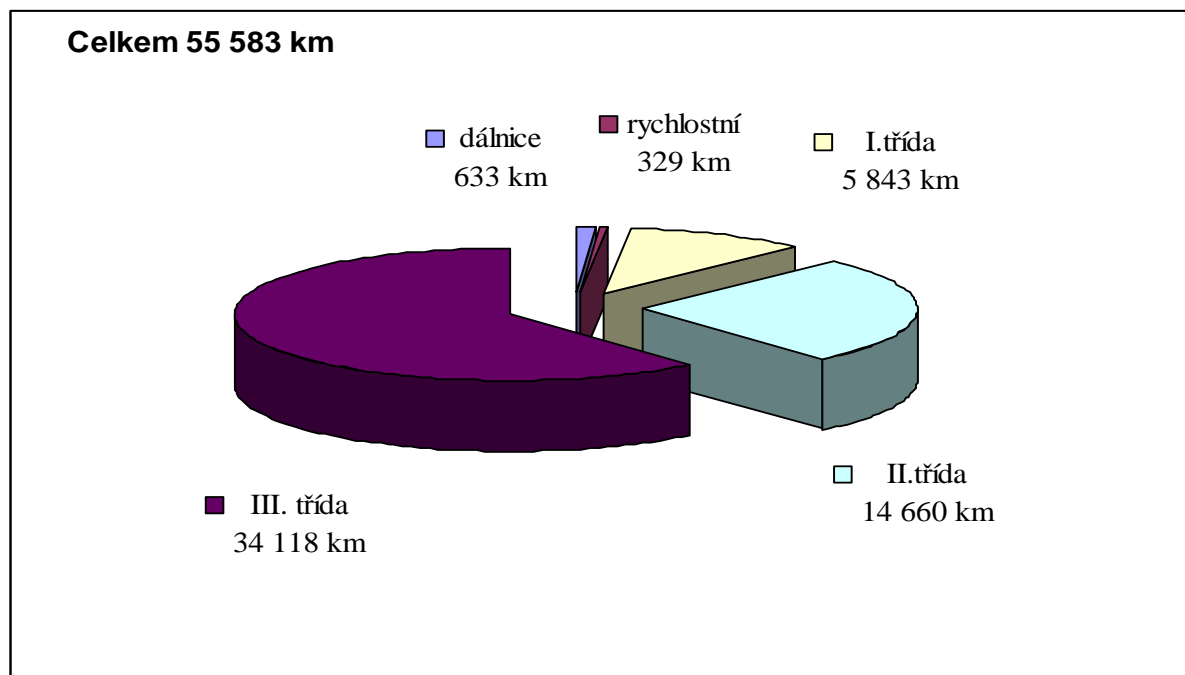
Významný impulz pro oživení myšlenky silniční magistrály přišel od J. A. Bati v roce 1937. Ten vydal knihu „Budujme stát pro 40 000 000 lidí“. Kniha podává poměrně konkrétní návrh na způsob celkového hospodářského rozvoje Československa. Za nutnou podmínku je v knize považováno vybudování moderních a kapacitních dopravních sítí s využitím všech druhů dopravy. Silniční páteří státu s mimořádně protáhlým tvarem se má stát dálková silnice „Cheb – Velký Bočkov“. J. A. Baťa nechal dokonce vlastním nákladem vypracovat podrobně projekt té části magistrály, která by spojovala Moravu se Slovenskem.[5]



Obrázek 1 – Silniční magistrála – návrh J.A.Bati[5]

2.2. Současný stav komunikací v ČR

Dálnice a nejvýznamnější silnice přenášejí největší podíl dopravního výkonu a spojují nejdůležitější politická a hospodářská centra i rekreační území. Hustotou 0,70 km silnic a dálnic na 1 km² plochy se Česká republika řadí na jedno z předních míst v Evropě.[9] Poměr délky podle druhu objektů znázorňuje Graf 1.



Graf 1 – Délka silniční a dálniční sítě[9]

komunikace	mosty		podjezdy		žel. přejezdy		tunely	
	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]	počet	délka [m]
Dálnice	711	37 452	403	2 173	-	-	6	6 244
silnice I. třídy	3 467	114 405	1 029	11 824	224	2 307	0	3 563
silnice II. třídy	4 481	65 890	515	6 965	699	6 777	1	41
silnice III. třídy	8 028	82 362	830	10 882	1 685	14 052	2	28
Celkem	16 687	300 108	2 777	31 843	2 608	23 136	19	9 876

Tabulka 1 – Přehled objektů podle druhu[9]

2.3. Výhled a předpoklad do budoucnosti

Doprava je odvětvím, u kterého se nedaří naplňovat cíle udržitelného rozvoje. Negativní vlivy na životní prostředí u jiných odvětví v ČR klesají, u dopravy rostou. Nepříznivě se z ekologického hlediska vyvíjí přepravní dělba práce. Podíl environmentálně nejméně šetrné, nákladní silniční dopravy, roste. Silniční doprava velmi negativně ovlivňuje kvalitu životního prostředí především měst a příměstských oblastí.

Vzrůstající tlak dopravy na životní prostředí, ale i narůstající škody v ekonomice (kongesce v dopravních špičkách) budou vyžadovat prosazení řady opatření, které je nutno strategicky koncipovat a koordinovat:

- postupná změna dělby přepravní práce ve prospěch environmentálně šetrnějších druhů dopravy na základě obnovy a modernizace dopravní infrastruktury,
- realizace vhodných technických a infrastrukturních opatření (silniční obchvaty měst, protihlukové bariéry podél silnic) vedoucích k minimalizaci zdravotních rizik způsobených nadměrným zatížením hlukem a emisemi z pozemní dopravy,
- ve městech a městských aglomeracích budovat integrované dopravní systémy s výraznějším uplatněním kolejové dopravy (vč. železnice) jako environmentálně šetrnějšího druhu veřejné hromadné dopravy, podporovat systémy park-and-ride a bike-and-ride,

Další rozvoj dálnic a silnic I. třídy musí, v souladu s cíli Dopravní politiky České republiky pro léta 2005–2013, schválené usnesením vlády č. 882 13. 7. 2005, a navazujícího Generálního plánu rozvoje dopravní infrastruktury, vycházet z uspokojování nároků mezinárodní i vnitrostátní silniční dopravy, z vytváření podmínek pro rozvoj jednotlivých krajů a z potřeb zvyšování bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí v jejich okolí. Obrázek 2

Hlavní důraz musí směřovat na:

- postupnou dostavbu a přestavbu sítě TEN-T¹ v ČR
- napojení všech krajů na kvalitní síť dálnic a rychlostních silnic
- zkvalitnění silničního spojení se sousedními státy
- zlepšení dopravní situace a životního prostředí v obcích zejména výstavbou obchvatů dopravně zatížených silnic
- zvyšování bezpečnosti silničního provozu především na průtazích silnic I. třídy obcemi
- vytváření podmínek pro napojování strategických průmyslových zón
- řešení závadných mostů a lokalit závadných z hlediska bezpečnosti dopravy
- celkové zkvalitňování silnic I. třídy (povrchy vozovek)

V rámci uvedených priorit je v tomto období zejména připravována:

- výstavba dálnic D1, D3, D8, D11 a D47
- výstavba silničního okruhu kolem Prahy R1 a rychlostních silnic R6, R7, R35, R48, R52 a R55
- výstavba obchvatů obcí silnic I. třídy kolem obcí a modernizace mezinárodních silnic

Základním předpokladem pro naplňování těchto cílů je zajištění finančních prostředků a zlepšení stávající legislativy. Pro podporu realizace těchto projektů budou kromě finančních prostředků České republiky využívány i půjčky od Evropské investiční banky a prostředky Evropské unie z Fondu soudržnosti a z fondů strukturálních. Rovněž je žádoucí větší měrou zabezpečit financování silniční infrastruktury přímou vazbou na úhradu nákladů uživatelů silnic a dálnic ve formě daní (silniční daň, spotřební daň z uhlovodíkových paliv atd.) a poplatků za užívání vybrané sítě silnic a dálnic. Při výstavbě silničních a dálničních staveb bude dále žádoucí využití soukromého kapitálu (PPP projekty).[7]

¹ Transevropské dopravní sítě (Trans European Network-Transport)

Kategorie silnic se označují ve tvaru PÍSMENNÝ ZNAK návrhová šířka / návrhová rychlost, např. D 27,5/120.

Písmeno "D", "R" či "S" značí druh komunikace (dálnice, rychlostní silnice nebo silnice). Ve městech jsou kategorie MR (místní rychlostní), MS (místní sběrná), či MO (místní obslužná). 27,5 značí šířku koruny vozovky v metrech, tj. mezi svodidly, příp. mezi patníky. 120 je navrhovaná rychlost v km/h, podle které se odvíjí podélný sklon, poloměry zatáček.

Veškeré silnice jsou navrhovány podle ČSN 73 6101, které se navrhují podle členitosti řešeného území. Základní kategorie u dálnic jsou D 27,5 a D 28,0, u šestipruhových D 32,0 a D 34,0. Byla zřízena nová kategorie u rychlostních silnic R 25,5, další platné jsou R 26,5 a R 27,5 a šestipruhové R 32,0 a R 34,0. U čtyřpruhových silnic je základní kategorií S 24,5 a S 20,5.

3. Rychlostní komunikace a výstavba nové silnice okresu Šumperk

3.1. Rychlostní komunikace směr Praha R 35

R35 je rychlostní silnice pro motorová vozidla, která bude po svém dokončení s přibližně 250 km délkou nejdelší tuzemskou rychlostní silnicí. Povede v úseku státní hranice SRN - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Vysoké Mýto - Mohelnice - Olomouc - Lipník nad Bečvou. Je důležitou dopravní tepnou především vnitrostátního významu a je též zahrnuta jako doplněk transevropské dálniční sítě TINA. Na úrovni vnitrostátní dopravy je důležitá pro spojení severu Moravy s východem a severem Čech (propojí po jejich dokončení dálnici D47 s dálnicí D11), na úrovni mezinárodní dopravy umožní kvalitní dálniční spojení se severem Německa (společně s D8 a D5) a s Polskem (napojení na D11). Nesmíme též opomenout význam v převedení části transitzní dopravy z dálnice D1, která by měla využívat po jejím dokončení kratší trasu D11 + R35 mezi západem a východem.[1]



Obrázek 3 - Rychlostní komunikace R 35 na území okresu Šumperk

Až do roku 1993 byl úsek Hradec Králové - Lipník nad Bečvou plánován jako dálnice D35. Vládní usnesení č. 631/93 přeřadilo tento úseku do sítě rychlostních silnic jako R35 a byla vymezena rychlostní komunikace R35 v trase státní hranice - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Česká Třebová - Mohelnice - Olomouc - Lipník nad Bečvou.

Nyní opět probíhá diskuse o opětovném „povýšení“ R 35 v úseku Hradec Králové- Lipník nad Bečvou na kategorii D.

R35 je součástí mezinárodní trasy E442 Karlovy Vary - Liberec - Olomouc - Žilina (SR). Její nejstarší část je 26 km dlouhý úsek z Olomouce do Mohelnice, který byl budován ještě v dobách socialismu do konce 80. let.

3.1.1. Termín výstavby

(Jednání Vlády ČR, únor 2007) Na základě současného stavu schválení územně plánovací dokumentace, vydaných stanovisek k dokumentaci EIA², resp. nutné doby na její pořízení a vydání stanoviska, na získání územních rozhodnutí a stavebních povolení a

²Posuzování vlivů na životní prostředí (zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí)

zabezpečení výkupu pozemků je možné uvažovat se zahájením jednotlivých úseků R35 v těchto letech:

- 2006 - úsek Sedlice - Opatovice (zahájeno, dokončení 12/2009)
- 2010 - úseky Opatovice - Časy a Časy - Ostrov (dokončení cca 2014)
- 2011 - úsek Ostrov - Zámorsk (dokončení cca 2015)
- 2012 - úseky Zámorsk - Opatov, Opatov - St. Město, St. Město - Mohelnice (dokončení cca 2018)

Uvedené termíny jsou předběžné. Skutečné termíny zahájení staveb budou závislé na dotažení schválení územně plánovacích dokumentací, rychlosti vydávání stanovisek EIA, četnosti odvolávání různých občanských sdružení do správních řízení i rychlosti provádění majetkoprávního vypořádání pozemků v případě nesouhlasu jejich vlastníků. Kompletně dokončený úsek R35 Sedlice - Vysoké Mýto - Mohelnice bude nejdříve v roce 2020. [9]

3.2. Silnice I/44 směr Šumperk

3.2.1. Termín výstavby

Silnice I/44 je plánovaná ve čtyřpruhovém usprádní v úseku Mohelnice - Zábřeh - Šumperk. Původně ale měla začínat v Olomouci a vést do Mohelnice, po již postavené rychlostní silnici R35, ale usnesením vlády Československé socialistické republiky z 29. ledna 1987 č. 24, o rozvoji dálniční sítě do roku 1995, byla rychlostní silnice R35 vymezena v trase státní hranice - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Česká Třebová - Mohelnice - Olomouc - Lipník nad Bečvou, a proto je kratší o 31 kilometrů. [3]

Přeložka silnice I/44 v úseku Mohelnice – Petrov nad Desnou – Mikulovice je dlouhodobě sledována v nové trase podle studií firmy Dopravoprojekt Brno, a. s. z let 1993 a 1996. Jednotlivé stavební úseky jsou na různém stupni přípravy, stavba Postřelmov – obchvat byla v roce 2004 již uvedena do provozu.

Celý tah přeložky silnice I/44 je rozdělen z hlediska přípravy a realizace staveb na následující úseky:

Silnice I/44 Postřelmov – obchvat
Silnice I/44 Rájec – Zábřeh
Silnice I/44 Vlachov – Rájec
Silnice I/44 Podolí – Vlachov
Silnice I/11 + I/44 Postřelmov – Šumperk, jižní přivaděč
Silnice I/11 + I/44 Šumperk – Rapotín
Silnice I/44 Zábřeh – obchvat
Silnice I/44 Červenohorské sedlo – sever
Silnice I/44 Červenohorské sedlo – jih
Silnice I/44 Petrov nad Desnou – Mikulovice
Silnice I/11 + I/44 Rapotín – křižovatka
Silnice I/44 Tunel pod Červenohorským sedlem
Stabilizace trasy silnice I/44 v územně plánovací dokumentaci
Silnice I/44 Bělá pod Pradědem – obchvat

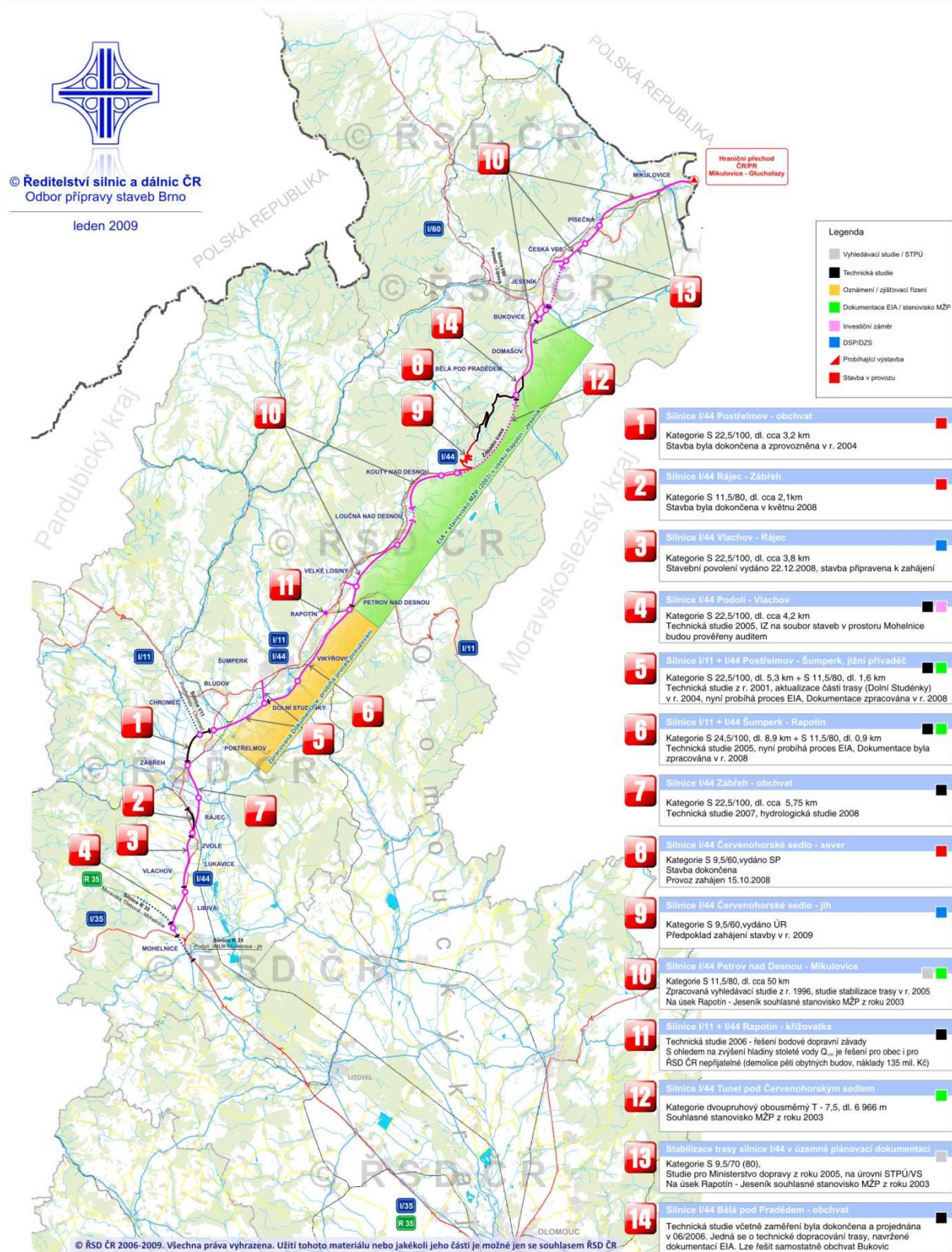
V 1. fázi bude silnice postavena jako čtyřpruhová v úsecích Mohelnice - Rájec a Zábřeh - Šumperk a jako dvoupruhá v úseku Rájec - Zábřeh, s tím, že se využije stávající průtah městem. V 2. fázi bude zkapacitněn úsek Rájec - Zábřeh, předpoklad po roce 2010.

V roce 2001 byly zpracovány studie proveditelnosti a účelnosti "Silnice I/44 v úseku Mohelnice - Zábřeh - Šumperk - Kouty nad Desnou" a "Silnice I/44 v úseku Horní Domašov - Jeseník - Mikulovice". A také byla vypracována podrobná studie proveditelnosti "Přeložky silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov - Šumperk".

Úseky silnice I/44 Mohelnice - Kouty nad Desnou a Bělá pod Pradědem – Mikulovice byly zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby dle ÚP VÚC Jeseníky. Nebyla zařazena stavba Červenohorské sedlo - tunel.

SILNICE I/44 MOHELNICE - ŠUMPERK - JESENÍK - MIKULOVICE

INFORMACE O STAVU PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVEB



Obrázek 4 - Silnice I/44 Mohelnice-Šumperk - Jeseník [9]

4. Hasební obvod HZS Olomouckého kraje, ÚO SEVER, pracoviště Šumperk

4.1. Okres Šumperk

Šumpersko, region na severozápadě Moravy pod horami Jeseníků leží v severozápadní části Olomouckého kraje. Hraničí na SV s Jesenickem, na V s Bruntálskem, na JV s Olomouckem, na JZ se Svitavskem, na Z s Orlickoústeckem a na SZ je hranice s Polskem. K 1. 1. 2009 měl region rozlohu 1313,06 km², správně byl členěn do 77 obcí (měst je zde 8, městysů 0 a vsí 69), žilo zde přes 124700 obyvatel, což znamená 95 obyvatel na km².

4.2. Charakter hasebního obvodu

4.2.1. Obce a objekty pro zařazení do požárního poplachového plánu kraje

Na území okresu Šumperk leží tři obce s rozšířenou působností město Šumperk, Zábřeh a Mohelnice. Do správního obvodu obce s rozšířenou působností Šumperk patří celkem 35 obcí, včetně správního obvodu obce s pověřeným obecním úřadem Hanušovice. Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zábřeh patří celkem 28 obcí a Mohelnice má ve svém správním obvodu obce s rozšířenou působností celkem 14 obcí.

Na území všech tří správních obvodů obcí s rozšířenou působností (dále jen ORP) jsou vytipována rizika, která mohou iniciovat mimořádné události, které svým rozsahem a dopadem vyžadují vyhlášení druhého, třetího nebo zvláštního stupně poplachu nebo jsou svou specifikou významná pro správní obvody jednotlivých ORP Šumperk, Zábřeh a Mohelnice.

Charakteristika nebezpečí dle druhu mimořádné události			
Mimořádná událost	Druh mimořádné události		
Požáry	obytných budov	ubytovacích zařízení	rozsáhlé lesní požáry
Ekologické havárie	zamoření vod	zamoření ovzduší	zamoření půdy
Živelní pohromy	povodně	vichřice	sněhové kalamity
Havárie	s únikem nebezpečné látky	s nebezpečím ionizujícího záření	
Dopravní nehody	hromadné dopravní nehody v silniční dopravě		v železniční dopravě
Technologické havárie	výbuchy	únik látek z technologických celků a zařízení	destrukce budov a zařízení
Teroristický útok	chemické a biologické napadení		bombové napadení

Tabulka 2 – Charakteristika dle druhu mimořádné události[6]

Ohrožující objekty

Ve správních obvodech ORP Šumperk a Zábřeh se nacházejí tyto ohrožující objekty:

Antropogenní havárie			
Subjekt ohrožení	Druh látky	Množství (t)	Synergické účinky
Pivovar HOLBA a.s. Hanušovice	amoniak	4,5	- ohrožení zaměstnanců - nebezpečí odtoku čpavkové vody do vodoteče a kanalizace
Zimní stadion Šumperk	amoniak	5	- ohrožení návštěvníků stadionu a ostatních osob v počtu cca 3.000 osob
ČD žel. stanice Šumperk	neb. látky	x	únik neb. látek z cisternových vozů ohrožení cestujících včetně zaměstnanců v dopravní špičce
OP papírna s.r.o. Olšany	kyseliny	210	ohrožení zaměstnanců únik neb. látek
Pramet Tools s.r.o. Šumperk	vodík, tvrdokovové prášky	0,27 110	ohrožení zaměstnanců únik neb. látek
MEP Galvanovna a.s. Postřelmov	kyseliny	62	- přímé ohrožení zaměstnanců, možné ohrožení obyvatel, železniční zastávky
OLMA, a.s., provoz Zábřeh	amoniak	8,85	- přímé ohrožení zaměstnanců, možné ohrožení obyvatel

Tabulka 3 – Antropogenní havárie[6]

Pracoviště a zdroje ionizujícího záření		
Název pracoviště	Nuklid	Rozsah prací
Olšanské papírny a.s. závod Alojzov	Kr-85 Menší než 10GBq	1ks - URZ průmysl. měřidlo
Olšanské papírny a.s. závod Jinčichov	Kr-85 Menší než 10GBq	3ks - URZ průmysl. měřidlo
OP papírna s.r.o.	Pm – 147 Větší než 10GBq	3ks - URZ průmysl. měřidlo
OP papírna s.r.o.	Kr-85 Menší než 10GBq	1ks - URZ průmysl. měřidlo

Tabulka 4 – Pracoviště a zdroje ionizujícího záření[6]

Dalším ohrožujícím objektem je objekt Agritec, výzkum, šlechtění a služby, s.r.o. + dceřiná společnost Agritec Plant Research s.r.o. se sídlem v Šumperku. Jde o pracoviště s geneticky modifikovanými organismy. Geneticky modifikovanými organismy v objektu jsou Hrách a Len setý.

Ohrožující objekty se ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice nenachází.[6]

Vodní díla

Na území okresu Šumperk se nacházejí tato vodní díla:

- Dlouhé stráně – dolní nádrž s max. objemem 3405000 m³, horní nádrž s max. objemem 2720800 m³ a podzemní objekt
- Nemilka – nádrž s maximálním objemem 1499000 m³

Kulturní památky

Národní kulturní památky v Olomouckém kraji na území okresu Šumperk byly prohlášeny:

- Zámek Velké Losiny
- Papírna Velké Losiny

Památkové zóny byly prohlášeny území historických jader měst a obcí :

- Branná,
- Mohelnice,
- Štíty,
- Šumperk,

4.2.2. Pokrytí území jednotkami požární ochrany

Plošné pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany (dále jen „jednotky PO“) je systém organizace těchto jednotek PO pro likvidaci požárů a záchranné práce na území kraje.

Na území okresu Šumperk jsou tyto jednotky dle kategorie³:

- 8 jednotek PO II
- 15 jednotek PO III
- 50 jednotek PO V
- 9 jednotek PO VI

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje má na tomto území 2 požární stanice typu:[17]

- Požární stanici Šumperk typu C1 s počtem 2 výjezdů jednotek PO I
- Požární stanici Zábřeh typu P2 s 1 výjezdem jednotky PO I

V tabulce Příloha č. 1. je uveden jmenovitý seznam jednotek PO zabezpečující plošné pokrytí na území okresu Šumperk a jejich dislokace.

4.2.3. Zásahy za období 1. 1. 2006 do 31. 12. 2008 na území okresu Šumperk

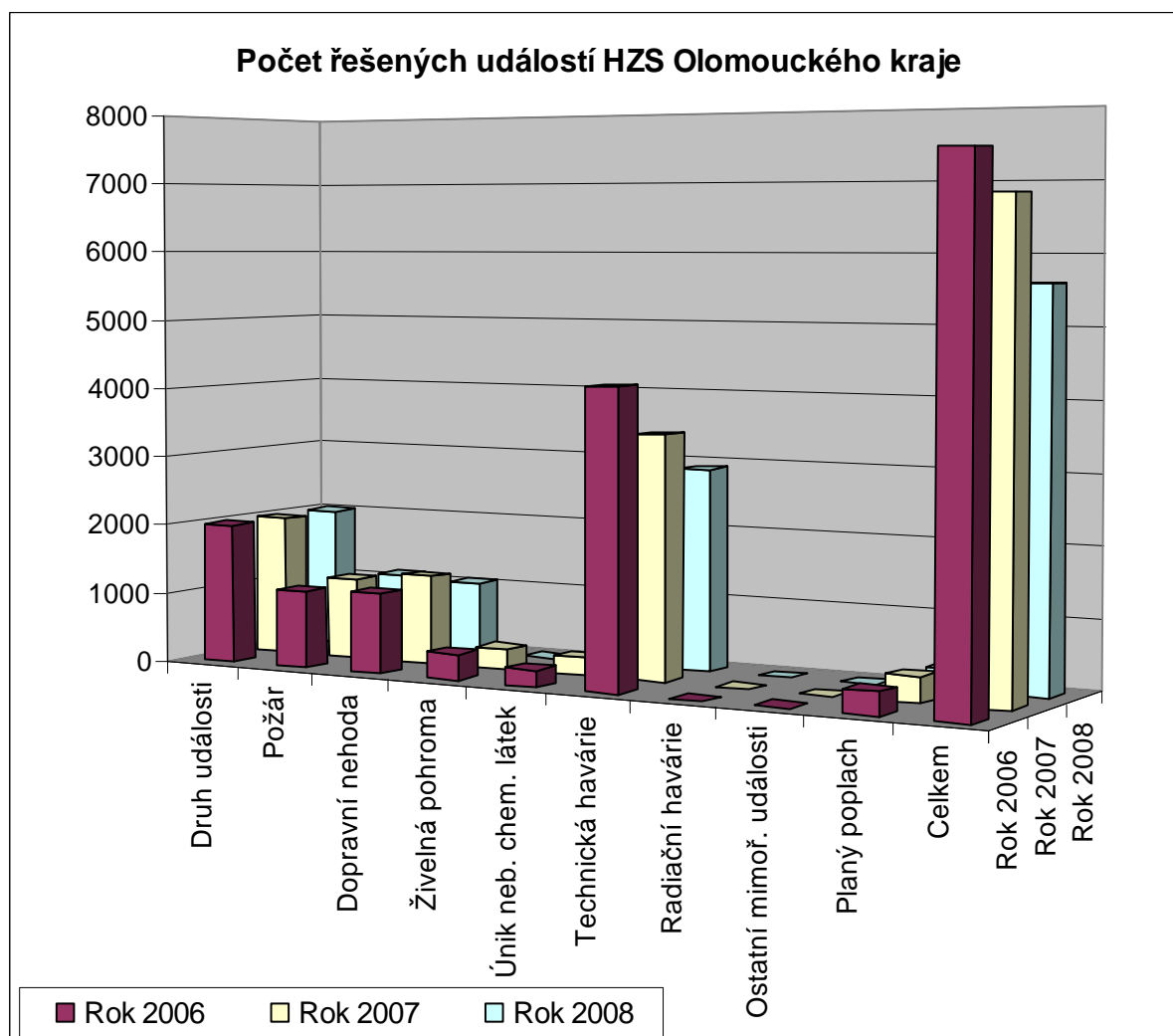
Za posledních 15 let dochází k postupnému navyšování událostí v celé České republice, které řeší jednotky PO. Zatímco v roce 1993 zasahovaly jednotky PO v ČR celkem u 48 363 událostí, v roce 2008 to již bylo 102 625 událostí. V roce 2008 došlo k poklesu událostí oproti roku 2007 o 11%. [14]

Stejně tak i v Olomouckém kraji řeší jednotky PO rok od roku více událostí. Výjimkou byl rok 2008, kdy došlo k určitému poklesu řešených událostí. Přehled počtu řešených událostí v rámci HZS Olomouckého kraje uvádí Tabulka 5.

³ Kategorie jednotky - viz. Příloha k zákonu 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a příloha č. 4 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.

Druh události	2006	2007	2008
Požár	1105	1155	1087
Dopravní nehoda	1146	1273	1049
Živelná pohroma	368	298	0
Únik neb. chem. látek	239	260	261
Technická havárie	4200	3473	2905
Radiační havárie	3	1	0
Ostatní mimoř. události	13	0	0
Planý poplach	325	368	305
Celkem	7399	6828	5607

Tabulka 5 - Řešené události HZS Olomouckého kraje

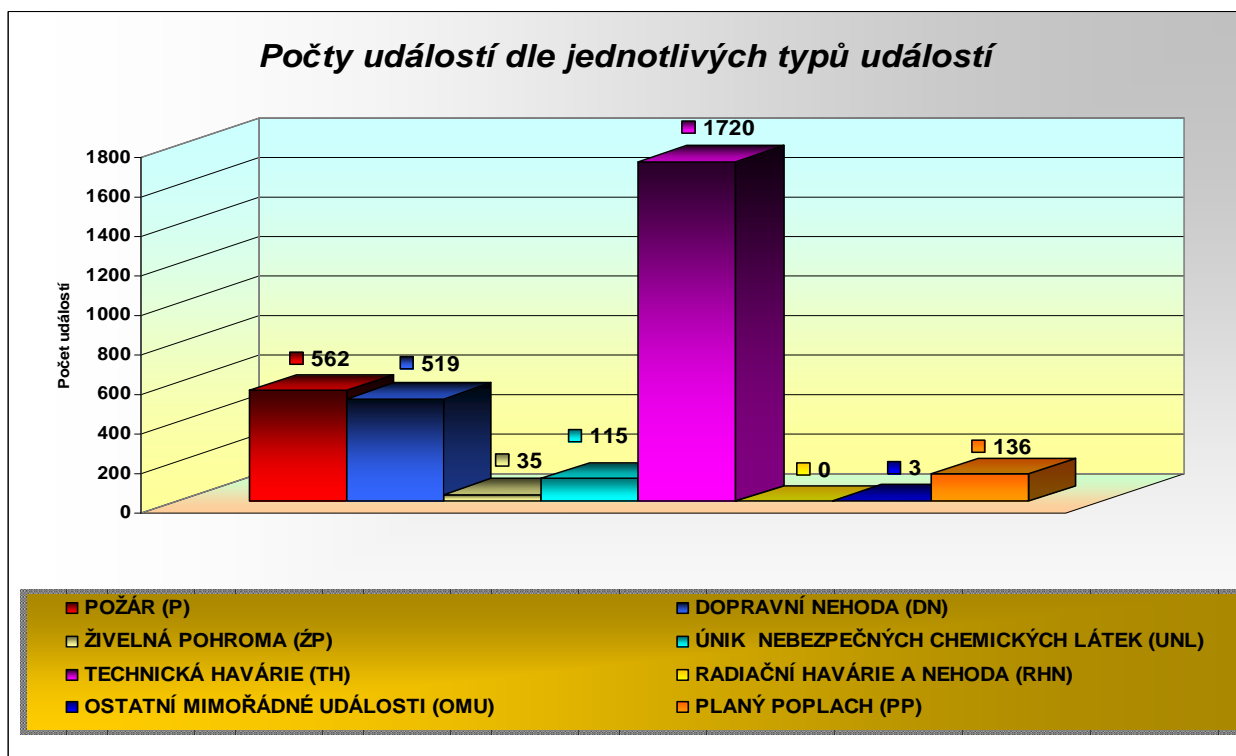


Graf 2. - Zásahy za období 1. 1. 2006 do 31.12.2008 9

Na území okresu Šumperk bylo v období od 1. 1. 2006 do 31.12.2008 řešeno celkem událostí-viz. Tabulka 10

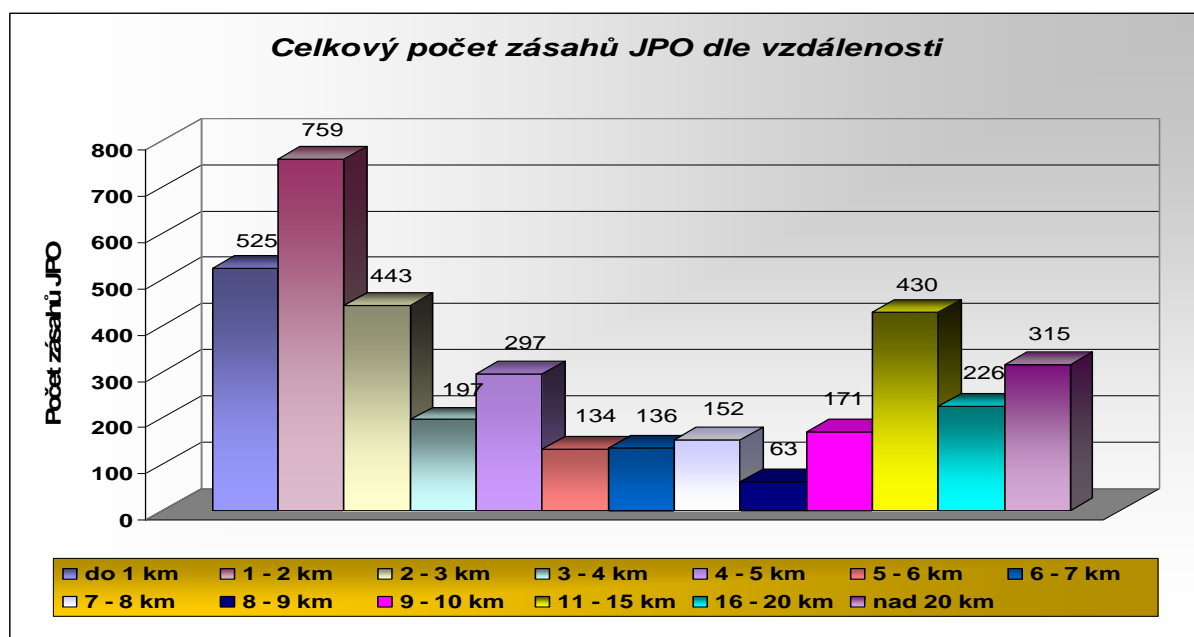
Období od: 1.1.2006 do: 31.12.2008		území okresu Šumperk	
Typ události	počet	v%	
POŽÁR (P)	562	18,19	
Požár	533	17,25	
Požár bez účasti JPO	29	0,94	
DOPRAVNÍ NEHODA (DN)	519	16,78	
Dopravní nehoda silniční	501	16,21	
Dopravní nehoda silniční hromadná	0	0,00	
Dopravní nehoda železniční (vč. metra)	14	0,45	
Dopravní nehoda letecká	2	0,06	
Dopravní nehoda - ostatní	2	0,06	
ŽIVELNÁ POHROMA (ŽP)	35	1,13	
Převažující povodeň, záplava, déšť	1	0,03	
Převažující sníh, námrazy	0	0,00	
Převažující větrná smršť	34	1,10	
Sesuv půdy	0	0,00	
Živelní pohroma - ostatní (např. zemětřesení)	0	0,00	
ÚNIK NEBEZPEČNÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK (UNL)	115	3,72	
Únik plynu/aerosolu	12	0,39	
Únik kapaliny (mimo ropných produktů)	5	0,16	
Únik ropných produktů	96	3,11	
Únik pevné látky	0	0,00	
Únik nebezpečné chem. látky - ostatní (včetně jiné než chemické)	2	0,06	
TECHNICKÁ HAVÁRIE (TH)	1720	55,67	
Technická havárie	38	1,23	
Technologická pomoc	39	1,26	
Ostatní pomoc	87	2,82	
Technická pomoc	1556	50,36	
RADIAČNÍ HAVÁRIE A NEHODA (RHN)	0	0,00	
Radiační havárie a nehoda	0	0,00	
OSTATNÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (OMU)	3	0,10	
Ostatní mimořádné události	3	0,10	
PLANÝ POPLACH (PP)	136	4,40	
Planý poplach	136	4,40	
Celkem	3090	100	

Tabulka 6 - Přehled událostí okresu Šumperk za sledované období



Graf 3 - Přehled událostí okresu Šumperk 1

Jednotky PO na území okresu Šumperk ve sledovaném období od 1. 1. 2006 – 1. 1. 2009 zasahovaly nejčastěji ve vzdálenosti do 2 km od své dislokace. Poměrně vysoký počet zásahů řešily jednotky PO v úsecích od 11 km do 15 km, od 16 km – 20 km a dále nad 20 km.



Graf 4 – Celkový počet zásahů jednotek PO dle vzdálenosti

území okresu Šumperk									
Období od: 1.1.2006									
		31.12.							
do: 2008									
(P)		(DN)	(ŽP)	(UN L)	(RH (TH)	(N)	(OMU)	(PP)	
Vzdálenost	POŽÁR	DOPRAVNÍ NEHODA	ŽIVELNÁ POHROMA	ÚNIK NEB. CHEM. LÁTEK	TECHNICKÁ HAVÁRIE	RADIACNÍ HAVÁRIE	NEHODA OSTATNÍ	MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI	CELKEM
do 1 km	148	47	4	26	251	0	0	49	525
1 - 2 km	154	82	9	30	444	0	0	40	759
2 - 3 km	99	62	1	15	247	0	1	18	443
3 - 4 km	52	36	3	6	89	0	0	11	197
4 - 5 km	104	63	1	7	112	0	1	9	297
5 - 6 km	43	35	1	5	47	0	0	3	134
6 - 7 km	39	34	0	3	54	0	0	6	136
7 - 8 km	47	44	3	8	49	0	0	1	152
8 - 9 km	17	13	0	1	31	0	0	1	63
9 - 10 km	61	41	3	6	51	0	0	9	171
11 - 15 km	148	107	5	13	148	0	1	8	430
16 - 20 km	72	74	2	5	71	0	0	2	226
nad 20 km	69	74	3	10	154	0	1	4	315
Celkem									3848

Tabulka 7 - Přehled počtu zásahů JPO dle vzdálenosti ve sledovaném období 11

5. Změny způsobené uvedením nových komunikací do provozu

5.1. Dojezdové časy jednotek požární ochrany

Ze statistik vyplývá, že nejvíce zasahují jednotky PO ve vzdálenosti do 3 km od místa dislokace a dále v úsecích od 11 km do 15 km a nad 20 km od místa dislokace stanic.

V krátkých vzdálenostech bude změna dojezdu jednotek PO minimální, ne-li stejná, a proto není třeba se zabývat dojezdem jednotek PO začleněných v I. stupni požárního poplachového plánu. Pro výpočty se vychází z II a III. stupně požárního poplachového plánu.

Pro každý druh jednotky PO je stanovena doba dojezdu na místo zásahu. Doba dojezdu je stanovena maximální dobou výjezdu od vyhlášení poplachu jednotce a efektivní dobou jízdy na místo zásahu.

Pro výpočet doby dojezdu jednotky do konkrétního místa zásahu vycházíme z kategorie jednotky PO, vzdálenosti od umístění jednotky od zásahu a průměrné rychlosti vozidla JPO. S ohledem na stav a kvalitu komunikací a místní podmínky se může průměrná rychlost jízdy pohybovat v rozmezí od 45 km/h až do 60 km/h.[10]

Jednotlivé délky nových úseků komunikace I/44 jsou uvedeny v Tabulka 8

Délka úseků silnice I/44 v okrese Šumperk			
číslo úseku	Úsek	kategorie	délka úseku (km)
4	Mohelnice - Podolí - Vlachov	S 22,5/100	4,2
3	Vlachov - Rájec	S 22,5/100	3,8
2	Rájec - Zábřeh	S 22,5/100	2,1
7	Zábřeh - obchvat	S 22,5/100	5,8
1	Postřelmov - obchvat	S 22,5/100	3,2
5	Postřelmov - Šumperk	S 22,5/100	5,3
6	Šumperk - Rapotín	S 24,5/100	8,9
10	Petrov n.D. - tunel Červen. Sedlo	S 11,5/80	14,5

Tabulka 8 – Plánovaná délka úseků I/44

Délka nových úseků komunikace I/44 :

- Mohelnice - Zábřeh cca 10,1 km.
- Zábřeh - Šumperk cca 11,5 km,
- Mohelnice – Šumperk cca 22,3 km.
- Šumperk – po tunel Červenohorské sedlo cca 19,4 km.

Délka rychlostní komunikace R 35 bude měřit na území okresu Šumperk:

- Mohelnice – sjezd MÚK Maletín 7,02 km
- Sjezd MÚK Maletín – tunel Maletín 3,77 km
- Mohelnice tunel Maletín 10,79 km

5.1.1. Zkrácení dojezdu jednotek požární ochrany

Výstavbou a dokončením komunikace I/44 Mohelnice – Šumperk – Jeseník – Mikulovice dojde ke zkrácení dojezdu některých jednotek PO.

Komunikace I/44 je plánována v úseku Mohelnice – Zábřeh obchvat – Šumperk - Rapotín jako komunikace čtyřpruhová a dále až po Mikulovice dvoupruhová. Komunikace je navržena tak, aby neprocházela obcemi, proto lze pro výpočet dojezdu jednotek PO dislokovaných v těsné blízkosti této komunikace, uvažovat s průměrnou rychlostí jízdy 60 km/hod.

Protože výstavba komunikace I/44 je ve fázi schvalovacích procesů a je jen v podobě plánů a výkresů, ale jsou známy délky jednotlivých úseků, proto se dojezdové časy stanovují výpočtem a vychází se ze Sbírky interních aktů řízení generálního ředitele Hasičské záchranného sboru a náměstka ministra vnitra[10]. Pro výpočet doby dojezdu byl použit vzorec:

$$t_j = \frac{60 \cdot L}{v_j} \text{ [min]} [16]$$

Rovnice 1

Kde:

t_j čas jízdy z požární stanice na místo zásahu v min.

L vzdálenost v km

v_j průměrná rychlost jízdy v km . hod⁻¹

V tabulkách (Tabulka 9 a Tabulka 10) jsou uvedeny doby dojezdů jednotek PO, které jsou zařazeny ve II. stupni požárního poplachového plánu, do obcí a objektů zařazených v Havarijním plánu kraje na území okresu Šumperk. Jedná se obce a objekty, u kterých bude dojezd ovlivněn výstavbou komunikace.

Komunikace I / 44 - II.stupeň pož. poplachu - dojezdy jednotek v minutách								
Poplachový plán	jednotky dle poplachového plánu	kategorie	doba výjezdu v min	město Šumperk, Zimní stadion, ČD žel. Stanice, Pramet Tools, Agritec	město Zábřeh, OLMA a.s.	město Mohelnice	MEP Galvanovna Postřelmov	Zámek a Papírna Velké Losiny
Šumperk	Zábřeh	I	2	15				
	Šumperk	II/1	5	N				
	Bratrušov	III/1	10	N				
	Vikýřovice	V	10	N				
Zábřeh	Dlouhomilov	III/1	10		N			
	Mohelnice	II/1	5		18			
	Bludov	III/1	10		N			
	Šumperk	I	2		15			
Mohelnice	Litovel	I	2			N		
	Úsov	III/1	10			N		
	Rohle	III/1	10			N		
	Šumperk	I	2			28		
Postřelmov	Šumperk	I	2				12	
	Nový Malín	III/1	10				N	
	Lukavice	III/1	10				24	
	Dlouhomilov	III/1	10				N	
V. Losiny	Zábřeh	I	2					27
	Sobotín	III/1	10					N
	Rapotín	V	10					N
	Nový Malín	III/1	10					24

Vysvětlivky:

- N – nedojde ke změně doby dojezdu z místa dislokace jednotky do místa události

Tabulka 9 – Dojezdové časy na nové komunikaci I/44 – II. stupeň

Stávající dojezdové časy jsou uvedeny v Tabulka 10. Pro výpočet doby dojezdu se vycházelo z konkrétní vzdálenosti od místa dislokace jednotky PO a průměrnou rychlostí stanovenou s ohledem na místní stav na 45 km/hod.

Stávající komunikace - II.stupeň pož. poplachu - dojezdy jednotek v minutách								
Poplachový plán	jednotky dle poplachového plánu	kategorie	doba výjezdu v min	město Šumperk, Zimní stadion, ČD žel. Stanice, Pramet Tools, Agritec	město Zábřeh, OLMA a.s.	město Mohelnice	MEP Galvanovna Postřelmov	Zámek a Papírna Velké Losiny
Šumperk	Zábřeh	I	2	24				
	Šumperk	II/1	5	N				
	Bratrušov	III/1	10	N				
	Vikýřovice	V	10	N				
Zábřeh	Dlouhomilov	III/1	10		N			
	Mohelnice	II/1	5		27			
	Bludov	III/1	10		N			
	Šumperk	I	2		24			
Mohelnice	Litovel	I	2			N		
	Úsov	III/1	10			N		
	Rohle	III/1	10			N		
	Šumperk	I	2			43		
Postřelmov	Šumperk	I	2				17	
	Nový Malín	III/1	10				N	
	Lukavice	III/1	10				28	
	Dlouhomilov	III/1	10				N	
V. Losiny	Zábřeh	I	2					39
	Sobotín	III/1	10					N
	Rapotín	V	10					N
	Nový Malín	III/1	10					29

Tabulka 10 – Dojezdové časy na stávajících komunikacích – II. stupeň

Při porovnání dojezdových časů ve II. stupni na stávajících a budoucích komunikacích dochází ke zkrácení dojezdových časů:

- Zábřeh – Šumperk - doba dojezdu se zkrátí o 9 min. pro jednotky PO I Zábřeh a Šumperk
- Mohelnice – Zábřeh – doba dojezdu pro jednotku PO II Mohelnice se zkrátí o 9 min.
- Šumperk – Mohelnice – doba dojezdu se zkrátí pro JPO I Šumperk o 15 min.
- Šumperk – Postřelmov - doba dojezdu se zkrátí pro JPO I Šumperk o 5 min.
- Lukavice – Postřelmov - doba dojezdu se zkrátí pro JPO III Lukavice o 4 min.
- Zábřeh – Velké Losiny - doba dojezdu se zkrátí pro JPO I Zábřeh o 12 min
- Nový Malín – Velké Losiny - doba dojezdu se zkrátí pro JPO III Nový Malín o 5 min

Ve II. stupni požárního poplachu nedojde ke změně dojezdu jednotek PO u objektů:

- Pivovar HOLBA a.s. Hanušovice
- OP papírna s r.o. Olšany
- Olšanské papírny a.s. závod Alojzov
- Olšanské papírny a.s. závod Jindřichov
- Dlouhé Stráně – podzemní objekt
- Branná
- Štítý

Ke změnám nedojde z důvodu nevyužití nové komunikace I/44, protože délka stávající komunikace je kratší.

V tabulkách (Tabulka 11 a Tabulka 12) jsou uvedeny doby dojezdů jednotek PO, které jsou zařazeny ve III. stupni požárního poplachového plánu, do obcí a objektů zařazených v Havarijním plánu kraje na území okresu Šumperk. Jedná se obce a objekty, u kterých bude dojezd ovlivněn výstavbou komunikace.

Komunikace I / 44 - III.stupeň pož. poplachu - dojezdy jednotek v minutách					
Poplachový plán	jednotky dle poplachového plánu	kategorie	doba výjezdu v min	město Šumperk, Zimní stadion, ČD žel. Stanice, Pramet Tools, Agritec	Zámek a Papírna Velké Losiny
Šumperk	Uničov	I	2	N	
	Velké Losiny	II/1	5	19	
	Sobotín	III/1	10	N	
	Ruda nad Moravou	III/1	10	N	
V. Losiny	Jeseník	I	2		N
	Šumperk	II/1	5		19
	Vikýřovice	V	10		21
	Bratrušov	III/1	10		N

Tabulka 11 - Dojezdové časy na nové komunikaci I/44 – III.stupeň

Stávající dojezdové časy pro II. stupeň jsou uvedeny v Tabulka 12. Pro výpočet doby dojezdu se vycházelo z konkrétní vzdálenosti od místa dislokace jednotky PO a průměrnou rychlostí stanovenou s ohledem na místní stav na 45 km/hod.

Stávající komunikace - III.stupeň pož. poplachu - dojezdy jednotek v minutách					
Poplachový plán	jednotky dle poplachového plánu	kategorie	doba výjezdu v min	město Šumperk, Zimní stadion, ČD žel. Stanice, Pramet Tools, Agritec	Zámek a Papírna Velké Losiny
Šumperk	Uničov	I	2	N	
	Velké Losiny	II/1	5	23	
	Sobotín	III/1	10	N	
	Ruda nad Moravou	III/1	10	N	
V. Losiny	Jeseník	I	2		N
	Šumperk	II/1	5		23
	Vikýřovice	V	10		23
	Bratrušov	III/1	10		N

Tabulka 12 - Dojezdové časy na stávajících komunikacích – III.stupeň

Při porovnání dojezdových časů ve III. stupni na stávajících a budoucích komunikacích dochází ke zkrácení dojezdových časů:

- Velké Losiny – Šumperk - doba dojezdu se zkrátí o 4 min. pro jednotku PO II Velké Losiny
- Šumperk – Velké Losiny – doba dojezdu pro jednotku PO II Šumperk se zkrátí o 4 min.
- Vikýřovice – Velké Losiny – doba dojezdu se zkrátí pro JPO V Vikýřovice o 2 min.

Ve III. stupni požárního poplachu nedojde ke změně dojezdu jednotek PO u objektů:

- Pivovar HOLBA a.s. Hanušovice
- OLMA, a.s. provoz Zábřeh
- Zábřeh

- Mohelnice
- OP papírna s r.o. Olšany
- MEP Galvanovna
- Olšanské papírny a.s. závod Alojzov
- Olšanské papírny a.s. závod Jindřichov
- Dlouhé Stráně – podzemní objekt
- Branná
- Štíty

Ke změnám nedojde z důvodu nevyužití nové komunikace I/44, protože délka stávající komunikace je kratší.

5.1.2. Prodloužení dojezdu jednotek PO a dostupnost nových úseků R 35

Rozborem dojezdových časů jednotek PO bylo zjištěno, že dojezdové časy z místa dislokace jednotek PO do obcí a objektů po vybudování nových úseků komunikace I/44 se zkrátí, nedojde v žádném případě k prodloužení dojezdového času.

Nově plánovaný úsek rychlostní komunikace R 35 v okrese Šumperk bude pro jednotky PO dostupný v místech nájezdů u Mohelnice, kde se pomocí mimoúrovňové křižovatky připojuje komunikace I/44, a další nájezd na R 35 bude mezi obcemi Krchleby a Maletín – označeno jako MÚK⁴ Maletín.

Délka úseků:

- MÚK JIH Mohelnice – MÚK Maletín 9,68 km
- MÚK SEVER Mohelnice – MÚK Maletín 7,02 km
- MÚK JIH Mohelnice – tunel Maletín 14,25 km
- MÚK SEVER Mohelnice – tunel Maletín 11,59 km
- MÚK Maletín – tunel Maletín 4,57 km

⁴ MÚK – mimoúrovňová křižovatka

Změny v dojezdových časech jednotek se projeví i v I. stupni požárního poplachového plánu a to pro obce:

- Krchleby
- Maletín – části obce Nový Maletín, Starý Maletín, Javoří

Z hlediska předurčenosti jednotek PO pro zásahy na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy je stanovena plánovaná doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu 15 minut, doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu na ostatních komunikacích je stanovena dle úrovně zabezpečení katastru obce, přes který komunikace prochází.[11]

Pro výpočet dojezdových časů pro jednotky PO zařazené v požárním poplachovém plánu byl použit vzorec Rovnice 1., průměrná rychlost po místních komunikacích je stanovena 45 km/hod., pro rychlostní komunikaci 60 km/hod. Délka stávajících komunikací byla změřena částečně osobním vozidlem a převzaty ze situačních plánů Ředitelství silnic a dálnic, délky nových komunikací byly převzaty ze situačních plánů, které zaslalo Ředitelství silnic a dálnic. Vypočtené dojezdové časy jednotek PO jsou uvedeny v Tabulka 13.

Dojezdové časy jednotek PO na nové úseky rychlostní komunikace R 35						
dislokace jednotky	kategorie jednotky PO	doba výjezdu v minutách	MÚK Maletín		tunel Maletín	
			vzdálenost od místa dislokace JPO v km	doba jízdy v minutách	vzdálenost od místa dislokace JPO v km	doba jízdy v minutách
Zábřeh	I	2	10,0	17,5	14,6	21,9
Šumperk	I	2	29,3	34,3	33,9	38,9
Uničov	I	2	25,4	36,5	30,0	41,2
Litovel	I	2	24,2	29,6	28,8	33,4
Moravská Třebová	I	2	15,7	23,1	11,1	18,4
Mohelnice	II	5	12,6	18,5	17,2	23,1
Loštice	II	5	13,3	19,6	17,9	24,1
Lukavice	III	10	11,9	23,6	16,52	28,1
Úsov	III	10	18,1	30,9	22,73	35,5
Rohle	III	10	26,7	42,4	31,28	46,9
Hoštejn	III	10	19,0	35,3	23,6	39,9

Tabulka 13 – Dojezdové časy JPO na nové úseky R 35

5.2. Zásahy na nových komunikacích

Na pozemních komunikacích se můžeme setkat s těmito událostmi:

- dopravní nehody
- požáry dopravních prostředků
- úniky nebezpečných látek
- radiační nehody a havárie

Ze statistik vyplývá, že na třetím místě, co do počtu řešených událostí, jsou dopravní nehody na pozemních komunikacích.

Pro provádění záchranných prací při silničních dopravních nehodách a při zásazích na nebezpečné látky jsou přeurčeny jednotky HZS nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí v závislosti na předem stanoveném rozsahu jejich vybavení, početních stavech a předpokládané době dojezdu.[4]

5.2.1. Kategorie a počty jednotek požární ochrany

Nájezdy na nový úsek rychlostní komunikace R 35 MÚK Maletín, MÚK SEVER Mohelnice a MÚK JIH Mohelnice se nachází v katastrech obcí Krchleby, Maletín a Mohelnice.

Dle Nařízení Olomouckého kraje ze dne 7. září 2006[8] jsou v I. stupni požárního poplachového plánu pro obec Krchleby zařazeny tyto jednotky:

- JPO I Zábřeh
- JPO II/1 Mohelnice
- JPO II/1 Loštice
- JPO V Krchleby

Pro II. stupeň obce Krchleby:

- JPO I Šumperk
- JPO V Maletín
- JPO III/1 Lukavice
- JPO III/1 Úsov

III. stupeň:

- JPO I Šumperk
- JPO III/1 Rohle
- JPO III/1 Hoštejn
- JPO I Uničov

Pro obec Maletín a její části jsou zařazeny v I. stupni tyto jednotky:

- JPO I Zábřeh
- JPO II/1 Mohelnice
- JPO V Maletín
- JPO III/1 Lukavice

Pro II. stupeň obce Maletín:

- JPO I Šumperk
- JPO II/1 Loštice
- JPO I Moravská Třebová
- JPO III/1 Úsov

III. stupeň:

- JPO I Litovel
- JPO III/1 Hoštejn
- JPO III/1 Rohle
- JPO I Uničov

5.2.2. Vybavení jednotek požární ochrany

Pokynem č. 14 generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra ze dne 30. 3. 2007, se stanoví opěrné body HZS ČR a typy předurčenosti jednotek PO pro záchranné práce při silničních dopravních nehodách. [11]

Pro území okresu Šumperk jsou dle tohoto pokynu předurčeny na dopravní nehody tyto jednotky HZS Olomouckého kraje:

Stanice Šumperk

Typ stanice C1[17] předurčenost B,E - S[12]

Vybavení stanice Šumperk požární technikou pro zásahy na pozemních komunikacích.

Tabulka 14

Druh a typ	Nové označení dle 35/2007	Poznámka
CAS 24-Scania P114	CAS 20/3200/400 - S/2/R	
CAS 20 T 815 4x4.1	CAS 20/3400/210 - S/2/R	Typ 7043.17
CAS 32 - T 815 6x6	CAS 30/8200/800 - S/3/R	
RZA 2 - L.R. Def. 130	RZA 2/200 - L/3/R	
KA 2 - MAN TGL 12.180	KA - L/1	Nosič kontejnerů MAN TGL 12.180 4x2 BL
KA 2 - Avia 31 JNK	KA - L/1	Nosič kontejnerů AVIA
VEA 2 - Mitsubishi L200	VEA - UL/2	Mitsubishi L 200 DC
NA 2 - Avia 30N	NA - L/1	
K - chemický	KRO	Chemický kontejner - nosič MAN TGL 12.180 4x2 BL, 3M36849
K - ekologický	KRO	Ekologický kontejner AVIA - nosič SUA 31-76
K - PHM SC25EN	KCI	Užitečný objem cisterny 2.500 l nafty (typ SC 25 NB)

Tabulka 14 – Vybavení stanice Šumperk požární technikou

Stanice Šumperk nemá ve výbavě automobilový jeřáb s nosností výložníku do 20 tun a lanový naviják do 40 tun.

Stanice Zábřeh

Typ stanice P2[17] předurčenost B - Z[12]

Vybavení stanice Zábřeh požární technikou pro zásahy na pozemních komunikacích.

Tabulka 15

Druh a typ	Nové označení dle 35/2007	Poznámka
CAS K 24 – T815 4x4.1	CAS 20/4000/600 - S/2/R	
CAS 32 - T 815 6x6	CAS 30/8200/800 - S/3/R	

Tabulka 15 – Vybavení stanice Zábřeh požární technikou

Ve výbavě stanice Zábřeh chybí RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L, ale požární stanice je vybavena hydraulickým vyprošťovacím zařízením dle Přílohy č. 5. vyhlášky č. 247/2001 Sb.[17]

V požárním poplachovém plánu Olomouckého kraje[8] jsou předurčeny tyto jednotky PO s technikou pro systémy záchranných prací, zejména při dopravních nehodách, haváriích, případně dalších mimořádných událostech:

- **JPO II/1 Mohelnice** - předurčenost **C – Z**[12], CAS 32 T 815, CAS 20 Tatra Terno, TA 1 Nissan, hydraulické zařízení Holmatro a Narimex, zvedací vaky
- **JPO II/1 Hanušovice** - předurčenost **C – Z**, CAS 32 T 815, CAS K 25 LIAZ,
- **JPO II/1 Loštice** - předurčenost **D – Z**, CAS 32 T 148, CAS K 25 Liaz, hydraulické vyprošťovací zařízení Holmatro
- **JPO II/1 Staré Město** - předurčenost **D – Z**, CAS 25 – Š 706 RTHP, CAS 25 – Š 706 RTHP
- **JPO II/1 Štítý** - předurčenost **D – Z**, CAS 32 T 815
- **JPO II/1 Šumperk** - předurčenost **D – Z**, CAS 16 MAN, CAS 32 T 815
- **JPO II/1 Libina** - předurčenost **D – Z**, CAS 25 – Š 706 RTHP, CAS 25 – Š 706 RTHP
- **JPO II/1 Velké Losiny** - předurčenost **D – Z**, CAS 32 T 148,
- **JPO III/1 Hoštejn** - předurčenost **D – Z**, CAS 25 – Š 706 RTHP

5.2.3. Spolupráce složek IZS

Základními složkami integrovaného záchranného systému jsou:

- Hasičský záchranný sbor České republiky
- Jednotky požární ochrany
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky

Ostatními složkami IZS jsou vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít záchranným a likvidačním pracím.[19]

Zákon 239 /2000 o IZS ve znění pozdějších předpisů, vymezuje mimo jiné integrovaný záchranný systém, stanoví složky IZS a jejich působnost, proto výstavba nových komunikací nebude mít vliv na změny ve spolupráci složek IZS a jejich působnost.

5.3. Návrh na změny v poplachovém plánu

Kategorie a počty jednotek PO

Po provedeném rozboru navrhuji tyto změny v požárním poplachovém plánu Olomouckého kraje, které jsou uvedené v Tabulka 16.

Okres	Obec	Místní část obce	Rozdělení jednotek PO do jednotlivých stupňů požárního poplachu					
			I. stupeň		II. stupeň		III. stupeň	
			Jednotka PO	Kat.	Jednotka PO	Kat.	Jednotka PO	Kat.
Šumperk	Krchleby	Krchleby	Zábřeh	I	Moravská Třebová (JK)	I	Šumperk	I
			Krchleby	V	Maletín	V	Úsov	III/1
			Mohelnice	II/1	Lukavice	III/1	Hoštejn	III/1
			Loštice	II/1	Litovel	I	Uničov	I
Šumperk	Loštice	Loštice	Loštice	II/1	Uničov	I	Šumperk	I
			Mohelnice	II/1	Litovel	I	Slavětín	III/1
			Zábřeh	I	Bílá Lhota	III/1	Úsov	III/1
			Bouzov	II/1	Lukavice	III/1	Troubelice	III/1
Šumperk	Maletín	Nový Maletín	Zábřeh	I	Moravská Třebová (JK)	I	Šumperk	I
			Krchleby	V	Maletín	V	Úsov	III/1
			Mohelnice	II/1	Lukavice	III/1	Hoštejn	III/1
			Loštice	II/1	Litovel	I	Uničov	I
Šumperk	Maletín	Javoří	Zábřeh	I	Moravská Třebová (JK)	I	Šumperk	I
			Krchleby	V	Maletín	V	Úsov	III/1
			Mohelnice	II/1	Lukavice	III/1	Hoštejn	III/1
			Loštice	II/1	Litovel	I	Uničov	I
Šumperk	Maletín	Starý Maletín	Zábřeh	I	Moravská Třebová (JK)	I	Šumperk	I
			Krchleby	V	Maletín	V	Úsov	III/1
			Mohelnice	II/1	Lukavice	III/1	Hoštejn	III/1
			Loštice	II/1	Litovel	I	Uničov	I
Šumperk	Mírov	Mírov	Zábřeh	I	Šumperk	I	Litovel	I
			Mohelnice	II/1	Úsov	III/1	Bouzov	II/1
			Mírov	V	Maletín	V	Uničov	I
			Lukavice	III/1	Loštice	II/1	Moravská Třebová (JK)	I
Šumperk	Mohelnice	Mohelnice	Mohelnice	II/1	Litovel	I	Bouzov	II/1
			Zábřeh	I	Úsov	III/1	Uničov	I
			Loštice	II/1	Rohle	III/1	Troubelice	III/1
			Lukavice	III/1	Šumperk	I	Bílá Lhota	III/1
Šumperk	Mohelnice	Křemačov	Mohelnice	II/1	Litovel	I	Bouzov	II/1
			Zábřeh	I	Úsov	III/1	Uničov	I
			Loštice	II/1	Rohle	III/1	Troubelice	III/1
			Lukavice	III/1	Šumperk	I	Bílá Lhota	III/1

Šumperk	Mohelnice	Květin	Zábřeh	I	Litovel	I	Bouzov	II/1
			Mohelnice	II/1	Úsov	III/1	Uničov	I
			Loštice	II/1	Rohle	III/1	Troubelice	III/1
			Lukavice	III/1	Šumperk	I	Bílá Lhota	III/1
Šumperk	Mohelnice	Libivá	Zábřeh	I	Litovel	I	Bouzov	II/1
			Mohelnice	II/1	Úsov	III/1	Uničov	I
			Loštice	II/1	Rohle	III/1	Troubelice	III/1
			Lukavice	III/1	Šumperk	I	Bílá Lhota	III/1
Šumperk	Mohelnice	Podolí	Mohelnice	II/1	Litovel	I	Bouzov	II/1
			Zábřeh	I	Úsov	III/1	Uničov	I
			Loštice	II/1	Rohle	III/1	Troubelice	III/1
			Lukavice	III/1	Šumperk	I	Bílá Lhota	III/1
Šumperk	Mohelnice	Řepová	Zábřeh	I	Litovel	I	Bouzov	II/1
			Mohelnice	II/1	Úsov	III/1	Uničov	I
			Loštice	II/1	Rohle	III/1	Troubelice	III/1
			Lukavice	III/1	Šumperk	I	Bílá Lhota	III/1
Šumperk	Mohelnice	Studená Loučka	Mohelnice	II/1	Litovel	I	Bouzov	II/1
			Zábřeh	I	Úsov	III/1	Uničov	I
			Loštice	II/1	Rohle	III/1	Šumperk	I
			Moravská Třebová (JK)	I	Lukavice	III/1	Bílá Lhota	III/1
Šumperk	Pavlov	Pavlov	Mohelnice	II/1	Bouzov	II/1	Bílá Lhota	III/1
			Loštice	II/1	Úsov	III/1	Uničov	I
			Pavlov	V	Litovel	I	Olomouc	I
			Zábřeh	I	Lukavice	III/1	Slavětín	III/1
Šumperk	Pavlov	Radnice	Mohelnice	II/1	Bouzov	II/1	Bílá Lhota	III/1
			Loštice	II/1	Úsov	III/1	Uničov	I
			Pavlov	V	Litovel	I	Olomouc	I
			Zábřeh	I	Lukavice	III/1	Slavětín	III/1
Šumperk	Pavlov	Veselí	Mohelnice	II/1	Bouzov	II/1	Bílá Lhota	III/1
			Loštice	II/1	Úsov	III/1	Uničov	I
			Pavlov	V	Litovel	I	Olomouc	I
			Zábřeh	I	Lukavice	III/1	Slavětín	III/1

Vysvětlivky:

Jednotka PO jednotka požární ochrany podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Kat. kategorie jednotky - viz příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
a příloha č. 4 vyhlášky č. 247/2001., o organizaci a činnosti jednotek PO ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.

Tabulka 16 – Návrh změn v požárním poplachovém plánu

Vybavení jednotek požární ochrany

Vybavení předurčených jednotek PO pro záchranné práce při silničních dopravních nehodách na území okresu Šumperk odpovídá příslušné vyhlášce [17] a pokynům [12].

Nová komunikace I/44 povede souběžně se stávající komunikací, a proto bude v dosahu předurčených jednotek požární ochrany.

Taktéž rychlostní komunikace R 35, její nový úsek, se bude nacházet v územní působnosti předurčených jednotek JPO I Zábřeh a JPO II Mohelnice.

Na území okresu Šumperk není jednotka požární ochrany, která disponuje automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun. Nejbližší stanice, které mají tuto techniku jsou stanice Olomouc a stanice Jeseník Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje. Pro jejich dlouhé dojezdové časy však nejsou využívány, a proto navrhuji dovybavit touto technikou stanici Šumperk.

6. Závěr

Cílem této diplomové práce bylo posoudit vliv výstavby nových komunikací na požární poplachové plány, plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany a spolupráci v rámci IZS na území okresu Šumperk. Nezabýval jsem se zásahy a vedením zásahů na rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy, tato problematika byla již řešena v jiných diplomových pracích.

Při řešení této problematiky jsem vycházel z plánů a mapových podkladů získaných od Ředitelství silnic a dálnic ČR, kteří jsou investory a správci dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy. Ze statistiky zásahové činnosti jednotek PO na území okresu Šumperk jsem zjistil, že tyto jednotky zasahovaly nejčastěji ve vzdálenosti do 3 km od své dislokace a dále v úsecích od 11 km do 15 km, od 16 km – 20 km a nad 20 km. Pro jízdu k zásahům, které vzniknou do 3 km od místa dislokace jednotek PO, nebudou využívat tyto jednotky nově budované úseky rychlostních komunikací a silnic I. třídy, protože ty jsou plánovány mimo města a obce, formou obchvatů. Plánovaná výstavba tak má vliv na zásahy, které vzniknou ve vzdálenosti zejména od 11 km a dále. Z těchto důvodů jsem se zabýval dojezdovými časy jednotek požární ochrany, které jsou zařazeny v II a III. stupni požárního poplachového plánu Olomouckého kraje. Pro obce, ohrožující objekty, kulturní památky a památkové zóny uvedené v Krizovém plánu Olomouckého kraje jsem stanovil výpočtem dojezdové časy jednotek PO pro II a III: stupeň požárního poplachového plánu, které využijí pro jízdu k těmto objektům nově plánovanou silnici I/44. Porovnáním stávajících dojezdových časů a vypočtených dojezdů pro plánované úseky komunikace I/44 jsem zjistil, že dojde ke zkrácení dojezdu jednotek PO. Stejně jsem postupoval i v případě rychlostní komunikace R 35.

Změny kategorií, počtů a rozmístění jednotek PO nenastanou, protože silnice I/44 povede souběžně se stávajícími komunikacemi, v dosahu jednotek PO s územní působností. Rychlostní komunikace R 35 bude procházet katastry obcí Krchleby a Maletín. Na základě nových dojezdových časů jsem navrhl změny v požárním poplachovém plánu Olomouckého kraje Příloha č. 1 tabulka Rozdělení jednotek PO do jednotlivých stupňů požárního poplachu.

V diplomové práci jsem posuzoval vybavení předurčených jednotek technikou, zda odpovídá vyhlášce 247/2001 Sb. ve znění vyhlášky 226/2005 Sb. a Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka vnitra částka 27 ze dne 25. 7. 2006.

[12] S ohledem na stále se zvyšující pasivní bezpečnost dopravních prostředků a náročnost záchranných prací na pozemních komunikacích, doporučuji posoudit, zda vybavení předurčených jednotek PO věcnými prostředky požární ochrany (např. hydraulickým vyprošťovací zařízení apod.) je pro tyto zásahy dostačující. Řešení této problematiky by svým obsahem značně převyšovalo rámec mé diplomové práce, proto jsem se těmito otázkami dále nezabýval.

Diplomovou práci lze tak využít jako prvotní návod pro řešení stejné problematiky v jiných krajích.

7. Literatura

-
- [1] České dálnice: *ceskedalnice.cz* [online]. c2009, poslední revize 19. 3. 2009 [cit. 2009-03-19]. Dostupné z: < <http://www.ceskedalnice.cz/> >
- [2] ČSN 73 610 1(736101). PRAHA: Český normalizační institut, c2004. 126 s.
- [3] *Dálnice – silnice.cz*: [online]. c2009, Poslední změny na stránce 18. března 2009 [cit.2009-03-18]. Dostupné z: < <http://www.dalnice-silnice.cz/> >
- [4] HANUŠKA Z., *Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR*, 3.vyd. Ostrava: Edice SPBI 2006, 10str., ISBN: 80-86634-02-9
- [5] JANDA, T., LIDL, V., *Stavby, kterým doba nepřála*. 1. vyd. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2006, informační publikace, 118str.
- [6] *Krizový plán Olomouckého kraje*, Olomouc:Krajský úřad Olomouckého kraje k čj.: HSOL – 1598/PLA - 2004
- [7] *Národní rozvojový plán České republiky. 2007-2013*. Praha, Vláda ČR, 2006
- [8] *Nařízení Olomouckého kraje ze dne 7. září 2006. kterým se vydává požární poplachový plán Olomouckého kraje*, Olomouc: Rada Olomouckého kraje, 2006
- [9] Ředitelství silnic a dálnic ČR: *Ředitelství silnic a dálnic* [online]. c2008, [cit. 2009-01-12]. Dostupné z: <<http://www.rsd.cz/>>
- [10] *Sbírka interních aktů řízení GŘ HZS, pokyn 36, kterým se stanoví podrobnosti k zabezpečení plošného pokrytí území ČR jednotkami PO v podmínkách kraje*, Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2005
- [11] *Sbírka interních aktů řízení GŘ HZS, pokyn 14, kterým se stanoví opěrné body HZS České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce*, Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2007
- [12] *Sbírka interních aktů řízení GŘ HZS, pokyn 27, kterým se stanoví opěrné body HZS České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce*, Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2006
- [13] *Sbírka interních aktů řízení GŘ HZS, pokyn 41, kterým se stanovuje postup pro zpracování a použití požárního poplachového plánu*, Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2003
- [14] *Statistická ročenka 2007*, Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2008, příloha časopisu 112 číslo3/2008, 40. str
- [15] *Statistická ročenka 2008*, Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2009, příloha časopisu 112 číslo3/2008, 40. str

- [16] ŠENOVSKÝ M., *Základy požární taktiky*, 3.vyd. Ostrava: Edice SPBI 2006, 10str., ISBN: 80-86111-73-3
- [17] *Vyhláška 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.*, Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2005, příloha časopisu 112 číslo 8/2005, 27 str.
- [18] *Zákon č. 133 / 1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona.40/1994 Sb., zákona č. 203/1994 Sb., zákona č. 163/1998 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 237/2000 Sb. A zákona č. 320/2002 Sb.* Praha: MV – GŘ HZS ČR, 2005, příloha časopisu 150 - Hoří číslo 4/2003, 23 str.
- [19] *Zákon č. 239/ 2000 Sb.o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů* [online]. © 2004 - 2008 , 2.5.2007 [cit. 2009-04-20]. Dostupný z WWW: <http://mapy.kr-stredocesky.cz/pov_plan/plan/html/index.html?sb_2000_239.htm>.

8. Seznam příloh

Příloha č. 1: Seznam jednotek PO Olomouckého kraje zabezpečujících plošné pokrytí okresu Šumperk

Příloha č. 2 : Seznam jednotek PO Olomouckého kraje předurčených pro systémy záchranných prací, zejména při dopravních nehodách, haváriích, případně dalších mimořádných událostech.

Příloha č. 3: Stanovení stupně nebezpečí katastrálních území obcí Olomouckého kraje podle demografických údajů, počtu požárů a charakteru území

Příloha č. 1 : Seznam jednotek PO Olomouckého kraje zabezpečujících plošné pokrytí
okresu Šumperk[8]

Okres	Evidenční číslo JPO		Kat. JPO	Dislokace JPO	Zřizovatel
	Kraj + ÚO	Jednotka			
Šumperk	715	010	I	Šumperk (C1)	HZS Olomouckého kraje
Šumperk	715	011	I	Zábřeh (P2)	HZS Olomouckého kraje
Šumperk	715	123	II/1	Hanušovice	Město Hanušovice
Šumperk	715	158	II/1	Libina	Obec Libina
Šumperk	715	163	II/1	Loštice	Město Loštice
Šumperk	715	172	II/1	Mohelnice	Město Mohelnice
Šumperk	715	205	II/1	Staré Město	Město Staré Město
Šumperk	715	214	II/1	Štítý	Město Štítý
Šumperk	715	215	II/1	Šumperk	Město Šumperk
Šumperk	715	224	II/1	Velké Losiny	Obec Velké Losiny
Šumperk	715	105	III/1	Bludov	Obec Bludov
Šumperk	715	109	III/1	Branná	Obec Branná
Šumperk	715	110	III/1	Bratrušov	Obec Bratrušov
Šumperk	715	118	III/1	Dlouhomilov	Obec Dlouhomilov
Šumperk	715	127	III/1	Hoštejn	Obec Hoštejn
Šumperk	715	140	III/1	Jedlí	Obec Jedlí
Šumperk	715	143	III/1	Jindřichov	Obec Jindřichov
Šumperk	715	164	III/1	Loučná nad Desnou	Obec Loučná nad Desnou
Šumperk	715	165	III/1	Lukavice	Obec Lukavice
Šumperk	715	177	III/1	Nový Malín	Obec Nový Malín
Šumperk	715	179	III/1	Oskava	Obec Oskava
Šumperk	715	198	III/1	Rohle	Obec Rohle
Šumperk	715	200	III/1	Ruda nad Moravou	Obec Ruda nad Moravou
Šumperk	715	203	III/1	Sobotín	Obec Sobotín
Šumperk	715	219	III/1	Úsov	Město Úsov
Šumperk	715	106	V	Bohdíkov	Obec Bohdíkov
Šumperk	715	107	V	Bohuslavice	Obec Bohuslavice
Šumperk	715	108	V	Bohutín	Obec Bohutín
Šumperk	715	111	V	Brníčko	Obec Brníčko
Šumperk	715	114	V	Bušín	Obec Bušín
Šumperk	715	119	V	Dolní Studénky	Obec Dolní Studénky
Šumperk	715	121	V	Drozdov	Obec Drozdov
Šumperk	715	122	V	Dubicko	Obec Dubicko
Šumperk	715	126	V	Horní Studénky	Obec Horní Studénky
Šumperk	715	130	V	Hrabišín	Obec Hrabišín
Šumperk	715	131	V	Hrabová	Obec Hrabová
Šumperk	715	133	V	Hynčina	Obec Hynčina
Šumperk	715	135	V	Chromeč	Obec Chromeč
Šumperk	715	136	V	Jakubovice	Obec Jakubovice

Šumperk	715	142	V	Jestřebí	Obec Jestřebí
Šumperk	715	144	V	Kamenná	Obec Kamenná
Šumperk	715	146	V	Klopina	Obec Klopina
Šumperk	715	148	V	Kolšov	Obec Kolšov
Šumperk	715	149	V	Kopřivná	Obec Kopřivná
Šumperk	715	150	V	Kosov	Obec Kosov
Šumperk	715	151	V	Krchleby	Obec Krchleby
Šumperk	715	156	V	Lesnice	Obec Lesnice
Šumperk	715	157	V	Leština	Obec Leština
Šumperk	715	160	V	Lipinka	Obec Lipinka
Šumperk	715	162	V	Líšnice	Obec Líšnice
Šumperk	715	166	V	Malá Morava	Obec Malá Morava
Šumperk	715	167	V	Maletín	Obec Maletín
Šumperk	715	170	V	Mírov	Obec Mírov
Šumperk	715	173	V	Moravičany	Obec Moravičany
Šumperk	715	175	V	Nemile	Obec Nemile
Šumperk	715	178	V	Olšany	Obec Olšany
Šumperk	715	181	V	Palonín	Obec Palonín
Šumperk	715	182	V	Pavlov	Obec Pavlov
Šumperk	715	184	V	Písařov	Obec Písařov
Šumperk	715	191	V	Police	Obec Police
Šumperk	715	192	V	Postřelmov	Obec Postřelmov
Šumperk	715	193	V	Postřelmůvek	Obec Postřelmůvek
Šumperk	715	195	V	Rájec	Obec Rájec
Šumperk	715	196	V	Rapotín	Obec Rapotín
Šumperk	715	199	V	Rovensko	Obec Rovensko
Šumperk	715	206	V	Stavenice	Obec Stavenice
Šumperk	715	209	V	Sudkov	Obec Sudkov
Šumperk	715	212	V	Svébohov	Obec Svébohov
Šumperk	715	216	V	Třeština	Obec Třeština
Šumperk	715	226	V	Vernířovice	Obec Vernířovice
Šumperk	715	229	V	Vikýřovice	Obec Vikýřovice
Šumperk	715	232	V	Vyšehoří	Obec Vyšehoří
Šumperk	715	223	V	Zábřeh	Město Zábřeh
Šumperk	715	234	V	Zborov	Obec Zborov
Šumperk	715	235	V	Zvole	Obec Zvole
Šumperk	715	893	VI	Bludovská a.s., Bludov	Bludovská a.s., Bludov
Šumperk	715	861	VI	Metrie Loštice s.r.o.	Metrie Loštice s.r.o.
Šumperk	715	810	VI	Olšanské papírny a.s. Jindřichov	Olšanské papírny a.s. Jindřichov
Šumperk	715	808	VI	Olšanské papírny a.s. Lukavice	Olšanské papírny a.s. Lukavice
Šumperk	715	809	VI	Olšanské papírny a.s. Vlčice	Olšanské papírny a.s. Lukavice
Šumperk	715	805	VI	OP Papírna s.r.o. Olšany	OP Papírna s.r.o. Olšany
Šumperk	715	870	VI	PARS NOVA a.s.	PARS NOVA a.s.

Šumperk	715	801	VI	Vápenka Vitošov s.r.o.	Vápenka Vitošov s.r.o.
Šumperk	715	888	VI	Věznice Mírov	Vězeňská služba ČR, Věznice Mírov

Vysvětlivky :

- Kategorie jednotky - viz. příloha k zákonu 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a příloha č.4 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.
- HZS - Hasičský záchranný sbor

Příloha č. 2 : Seznam jednotek PO Olomouckého kraje předurčených pro systémy záchranných prací, zejména při dopravních nehodách, haváriích, případně dalších mimořádných událostech.[8]

Okres	Evidenční číslo		Kat. předurč.	Dislokace JPO	Zřizovatel
	JPO Kraj ÚO	Jednotka			
Šumperk	715	010	B,E - S	Šumperk (C1)	HZS Olomouckého kraje
Šumperk	715	011	B - Z	Zábřeh (P2)	HZS Olomouckého kraje
Šumperk	715	172	C - Z	Mohelnice (JPO II)	Mohelnice
Šumperk	715	123	C - Z	Hanušovice (JPO II)	Hanušovice
Šumperk	716	163	D - Z	Loštice (JPO II)	Loštice
Šumperk	715	205	D - Z	Staré Město (JPO II)	Staré Město
Šumperk	715	214	D - Z	Štítý (JPO II)	Štítý
Šumperk	715	215	D - Z	Šumperk (JPO II)	Šumperk
Šumperk	715	158	D - Z	Libina (JPO II)	Libina
Šumperk	715	224	C - Z	Velké Losiny (JPO II)	Velké Losiny
Šumperk	715	127	D	Hoštejn (III)	Hoštejn

Vysvětlivky :

1. Dle předurčenosti pro dopravní nehody se rozlišují následující typy jednotek PO :

- A**
- jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích, rychlostních silnicích I. třídy, rychlostních místních komunikacích a silnicích I.třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje,
 - je vybavena vozidlem RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L nebo CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
 - základní početní stav směny stanovený zvláštním právním předpisem 41 je zvýšen o 2 příslušníky,
- B**
- jednotka HZS kraje, nebo jednotka sboru dobrovolných hasičů vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje
 - je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L
- C**
- jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně JPO III) předurčená pro záchranné práce na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje
 - je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
- D**
- jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III, předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,
 - je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních

vyprošťovacích nástrojů

- E** • jednotka HZS kraje vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,
- F** • jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel nebo ke zvedání břemen např. při odstraňování stavebních konstrukcí zřícených budov,
- je vybavena vyprošťovacím autemobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun

2. Dle předurčenosti na havárie se rozlišují následující typy jednotek PO :

- O** • jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek
- zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS kraje stanovené zvláštním právním předpisem
- maximální doba dojezdu jednotky typu "O" z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu je 120 minut
- S** • jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje dislokovaná v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek, tak aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti "S" z místa dislokace této jednotky doba dojezdu jednotky typu "S" z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu byla 40 minut
- Z** • každá jednotka HZS kraje nezařazená do typu "S" nebo "O" nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená územně příslušným HZS kraje

3. P1, P2, C1, C2, C3 - typ stanice HZS kraje - viz. příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

4. HZS - Hasičský záchranný sbor.

5. RZA - rychlý zásahový automobil

6. TA - technický automobil

7. CAS - cisternová automobilová stříkačka

Příloha č. 3: Stanovení stupně nebezpečí katastrálních území obcí Olomouckého kraje podle demografických údajů, počtu požárů a charakteru území[8]

Obec	Katastrální území	Ko	Ku	Popis kritéria území	Kz	Kc	SN	Požadavky na JPO
Bludov	Bludov	12	1	20-ti letá voda	0	13	II B	1 - 10 2 - 15
Bohdíkov	Dolní Bohdíkov	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15 1 - 20
Bohdíkov	Komňátka	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Bohdíkov	Raškov Dvůr	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Bohdíkov	Raškov Ves	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15 1 - 20
Bohuslavice	Bohuslavice nad Moravou	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15 1 - 20
Bohutín	Bohutín nad Moravou	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15 1 - 20
Branná	Branná u Šumperka	5	1	MPZ	0	6	III A	2 - 15 1 - 20
Bratrušov	Bratrušov	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Bratrušov	Osikov	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Brníčko	Brníčko u Zábřeha	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Brníčko	Strupšín	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Bušín	Bušín	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Bušín	Hartíkov	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Dlouhomilov	Benkov	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Dlouhomilov	Dlouhomilov	5	1	VPZ	0	6	III A	2 - 15 1 - 20
Dolní Studénky	Dolní Studénky	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10 2 - 15
Drozdov	Drozdov	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Dubicko	Dubicko	10			0	10	III A	2 - 15 1 - 20
Hanušovice	Hanušovice	12	1	20-ti letá voda	0	13	II B	1 - 10 2 - 15
Hanušovice	Hynčice nad Moravou	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Hanušovice	Potůčník	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Hanušovice	Vysoké Žibřidovice	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Hanušovice	Žleb	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Horní Studénky	Horní Studénky	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Hoštejn	Hoštejn	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Hraběšice	Hraběšice	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Hraběšice	Krásné u Šumperka	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Hrabišín	Hrabišín	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Hrabová	Hrabová u Dubicka	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Hynčina	Hynčina	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Hynčina	Křížanov u Zábřeha	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Chromeč	Chromeč	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15 1 - 20
Jakubovice	Jakubovice u Šumperka	1	1	VPZ	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Janoušov	Janoušov	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Jedlí	Jedlí	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Jestřebí	Jestřebí u Zábřeha	5			0	5	III B	1 - 15 2 - 20
Jestřebí	Jestřebíčko	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Jestřebí	Pobučí	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25
Jindřichov	Habartice u Jindřichova	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Jindřichov	Nové Losiny ¹⁶	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20 1 - 25
Jindřichov	Pekařov	1			0	1	IV	1 - 20 1 - 25

Jindřichov	Pleče	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Jindřichov	Pusté Žibřidovice	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Kamenná	Kamenná	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Klopina	Klopina	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Klopina	Veleboř	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Kolšov	Kolšov	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Kopřivná	Kopřivná	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Kopřivná	Lužná u Hanušovic	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Kosov	Kosov	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Krchleby	Krchleby na Moravě	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Lesnice	Lesnice	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Leština	Leština u Zábřeha	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Libina	Dolní Libina	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Libina	Horní Libina	10			0	10	III A	2 - 15	1 - 20
Libina	Obědné	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Lipinka	Lipinka	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Líšnice	Líšnice u Mohelnice	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Líšnice	Vyšehorky	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Loštice	Loštice	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Loštice	Žádlovice	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Loučná nad Desnou	Filipová	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Loučná nad Desnou	Kociánov	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Loučná nad Desnou	Kouty nad Desnou	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Loučná nad Desnou	Přemyslov	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Loučná nad Desnou	Rejhotice	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Lukavice	Lukavice na Moravě	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Lukavice	Slavoňov u Lukavice	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Lukavice	Vlachov	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Křivá Voda	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Malá Morava	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Podlesí - město	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Sklenné u Malé Moravy	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Vlaské	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Vojtíškov	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Vysoká u Malé Moravy	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Vysoký Potok	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Malá Morava	Zlatý potok	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Maletín	Javoří u Maletína	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Maletín	Starý Maletín ¹⁷	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Mírov	Mírov	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Mírov	Míroveček	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Mírov	Mírovský Grunt	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Mohelnice	Buková u Studené Loučky	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Mohelnice	Křemačov	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Mohelnice	Květin	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Mohelnice	Libivá	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20

Mohelnice	Mohelnice	14	2	MPZ, 20-ti letá voda	1	17	II A	2 - 10	1 - 15
Mohelnice	Podolí u Mohelnice	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Mohelnice	Řepová	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Mohelnice	Studená Loučka ¹⁸	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Mohelnice	Újezd u Mohelnice	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Moravičany	Doubravice nad Moravou	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Moravičany	Moravičany	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Nemile	Filipov u Zábřeha	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Nemile	Lupěné	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Nemile	Nemile	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Nový Malín	Mladoňov u Oskavy	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Nový Malín	Nový Malín	10			0	10	III A	2 - 15	1 - 20
Olšany	Kláštorec	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Olšany	Olšany nad Moravou	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Oskava	Bedřichov u Oskavy	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Oskava	Mostkov	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Oskava	Nemrlav	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Oskava	Oskava	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Oskava	Třemešek	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Oskava	Václavov u Oskavy	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Palonín	Palonín	5	1	VPZ	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Pavlov	Lechovice u Pavlova	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Pavlov	Pavlov u Loštice	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Pavlov	Radnice	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Pavlov	Svinov u Pavlova	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Pavlov	Vacetín	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Pavlov	Veselí u Mohelnice	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Pavlov	Zavadilka	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Písařov	Bukovice u Písařova	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Písařov	Písařov	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Police	Police	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Postřelmov	Postřelmov	12	1	20-ti letá voda	0	13	II B	1 - 10	2 - 15
Postřelmůvek	Postřelmůvek	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Rájec	Rájec u Zábřeha	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Rapotín	Rapotín	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Rejchartice	Rejchartice u Šumperka	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Rohle	Janoslavice	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Rohle	Nedvězí u Zábřeha	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Rohle	Rohle	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Rovensko	Rovensko	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Ruda nad Moravou	Bartoňov	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Ruda nad Moravou	Hostice	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Ruda nad Moravou	Hraběnov	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Ruda nad Moravou	Radomilov	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Ruda nad Moravou	Ruda nad Moravou	10			0	10	III A	2 - 15	1 - 20

Ruda nad Moravou	Štědrákova Lhota	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Sobotín	Klepáčov	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Sobotín	Petrov nad Desnou	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Sobotín	Rudoltice u Sobotína	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Sobotín	Sobotín	10	2	domov důchodců, 20-ti letá voda	0	12	II B	1 - 10	2 - 15
Staré Město	Hynčice pod Sušinou	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Staré Město	Chrastice	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Staré Město	Kunčice p. Kralic. Sněž.	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Staré Město	Malé Vrbno	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Staré Město	Nová Seninka	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Staré Město	St. Město p. Kralic. Sněž.	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Staré Město	Stříbrnice	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Staré Město	Velké Vrbno	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Stavenice	Stavenice	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Sudkov	Sudkov	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Svébohov	Svébohov	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Šléglov	Šléglov	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Štítý	Březná ¹⁹	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Štítý	Crhov	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Štítý	Heroltice u Štítů	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Štítý	Štítý - město	10	1	MPZ	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Šumperk	Šumperk ²⁰	15	3	MPZ, nemocnice, 20-ti letá voda	2	20	II A	2 - 10	1 - 15
Třeština	Třeština	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Úsov	Bezděkov u Úsova	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Úsov	Úsov - město	10			0	10	III A	2 - 15	1 - 20
Úsov	Úsov - Židovská obec	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Velké Losiny	Bukovice u Velkých Losin	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Velké Losiny	Maršíkov	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Velké Losiny	Velké Losiny	10	2	NKP - zámek, papírna, 20-ti letá voda	0	12	II B	1 - 10	2 - 15
Velké Losiny	Žárová ²¹	1	1	20-ti letá voda	0	2	IV	1 - 20	1 - 25
Vernířovice	Vernířovice u Sobotína	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Vikantice	Vikantice	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Vikýřovice	Vikýřovice	10	1	20-ti letá voda	0	11	II B	1 - 10	2 - 15
Vyšehoří	Vyšehoří	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Zábřeh	Dolní Bušínov	1				1	IV	1 - 20	1 - 25
Zábřeh	Hněvkov	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20
Zábřeh	Pivonín	1			0	1	IV	1 - 20	1 - 25
Zábřeh	Václavov u Zábřeha	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Zábřeh	Zábřeh na Moravě	14			0	14	II B	1 - 10	2 - 15
Zborov	Zborov na Moravě	5			0	5	III B	1 - 15	2 - 20
Zvole	Zvole u Zábřeha	5	1	20-ti letá voda	0	6	III A	2 - 15	1 - 20

Vysvětlivky :

-stupeň nebezpečí viz. příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších

předpisů a § 1 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti

jednotek požární ochrany

- kategorie jednotky - viz. příloha k zákonu č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- koeficienty K - viz. příloha č.1 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany
- požadavky na JPO - viz. počet jednotek požární ochrany a doba jejich dojezdu na místo zásahu v příloze k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- JPO - jednotka požární ochrany
- NKP - národní kulturní památka
- MPR - městská památková rezervace
- MPZ - městská památková zóna
- VPR - vesnická památková rezervace
- VPZ - vesnická památková zóna
- LÚ - léčebný ústav